

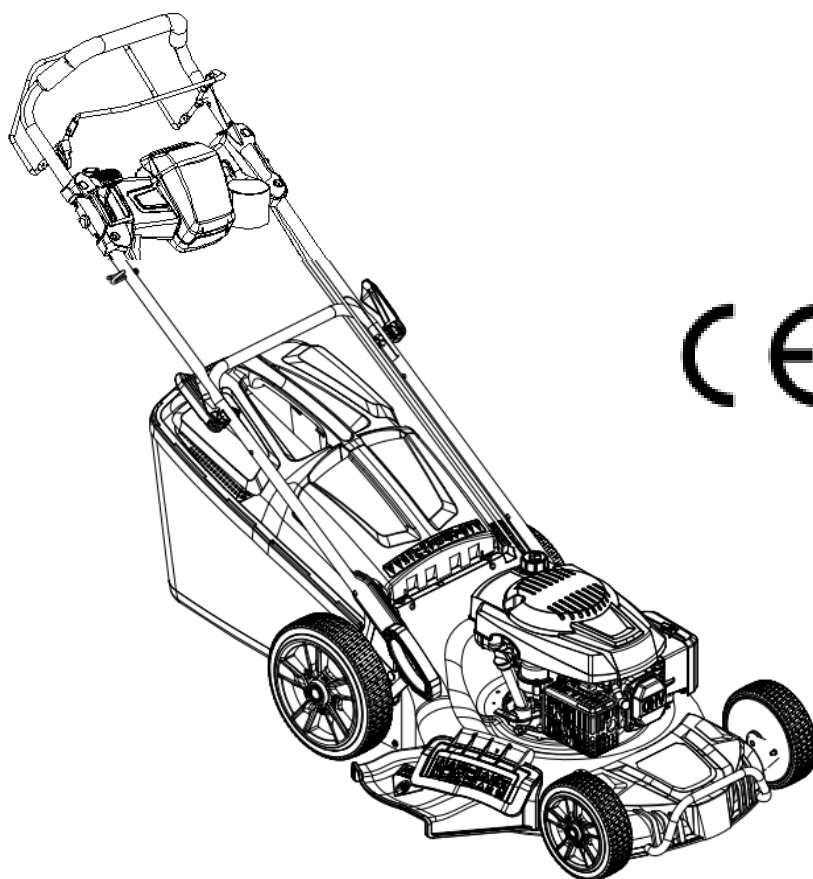


# RASENMÄHER

## BEDIENUNGSANLEITUNG

MODELL:  S530-K/S530Y-K       S530V-K/S530VY-K  
 S530H-K/S530HY-K       S530VH-K/S530VHY-K

SICHERHEIT / BEDIENUNG / MONTAGE / WARTUNG



### ACHTUNG:

Lesen und befolgen Sie vor Inbetriebnahme alle Sicherheitsbestimmungen und Anweisungen.

NINGBO NGP INDUSTRY CO., LTD.

Adresse: No. 88, Lane 666, Jinshan Road, C Zone Jiangbei Investment Center, Ningbo 315020, China

Bitte besuchen Sie unsere Website unter: [www.ngp.cn](http://www.ngp.cn)

Baujahr: 2019

### CE-Konformitätserklärung

Dieses Gerät entspricht der europäischen Maschinenrichtlinie 2006/42 / EG und der europäischen Norm EN ISO 5395-1: 2013 / A1: 2018 && EN ISO 5395-2: 2013 / A2: 2017

**Vielen Dank, dass Sie sich für unseren benzinbetriebenen Rasenmäher entschieden haben.**

Um die beste Leistung des benzinbetriebenen Rasenmähers zu gewährleisten, lesen Sie bitte alle Sicherheitshinweise und die Bedienungsanleitung sorgfältig durch, bevor Sie dieses Produkt verwenden.

**Sachgemäßer Gebrauch**

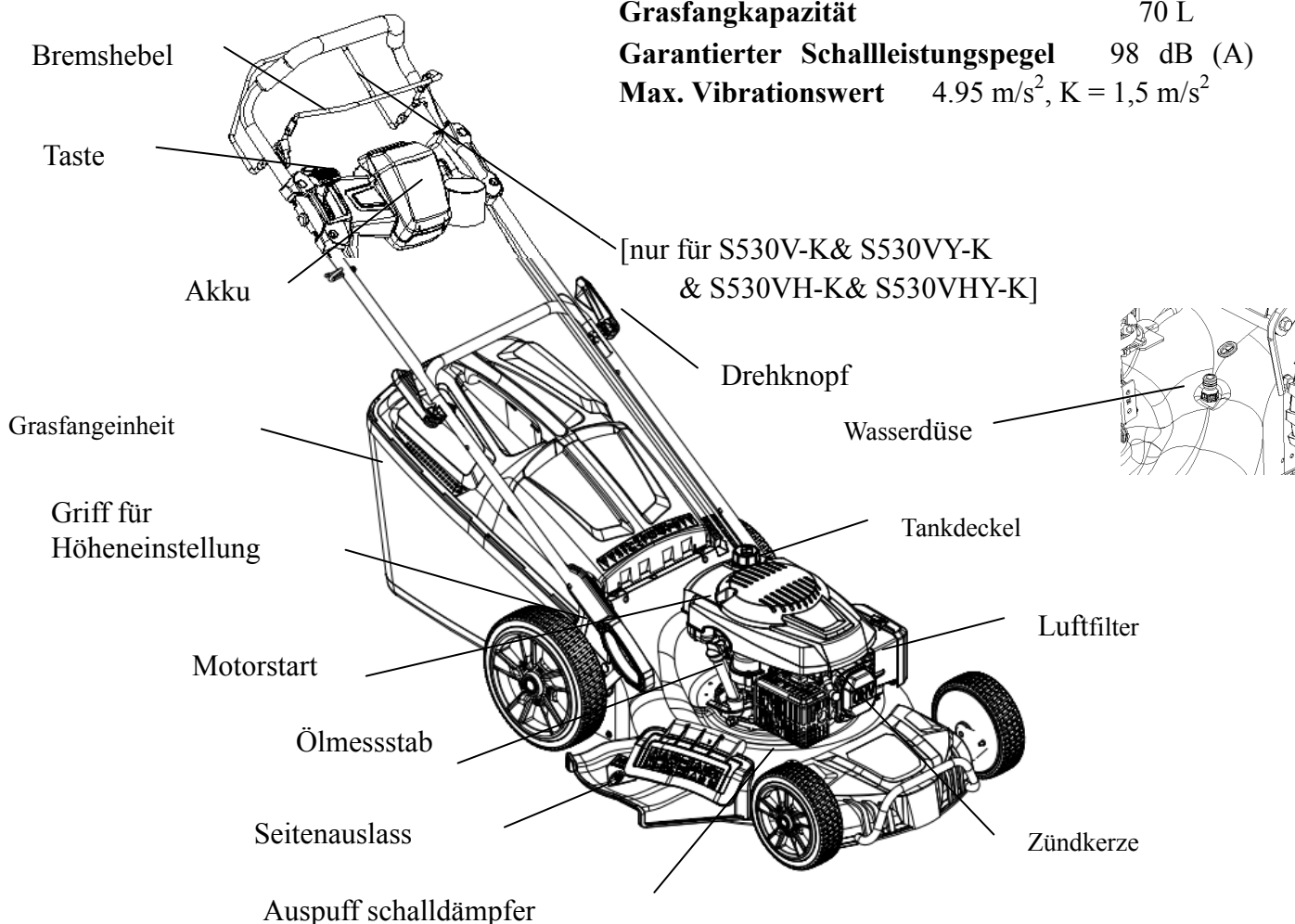
Der benzinbetriebene Rasenmäher ist für die private Nutzung im Garten bestimmt. Der Rasenmäher darf nur für die Pflege von Gras- oder Rasenflächen im Garten- und dem umliegenden Hausbereich verwendet werden. Jede Anwendung, die nicht in diesem Handbuch aufgeführt wird, ist verboten. Die unten stehenden Nutzungs- und Sicherheitshinweise müssen strikt befolgt werden. Der Hersteller übernimmt keine Haftung für Schäden, die durch unsachgemäße Bedienung, unsachgemäße Verwendung, Fehlgebrauch, unbefugte Reparaturen oder Modifikationen verursacht werden.

**INHALTSVERZEICHNIS**

Produktspezifikationen ..... 1  
 Sicherheitshinweise..... 2  
 Montage/Vor der Inbetriebnahme..... 3  
 Bedienung ..... 4  
 Wartung ..... 5  
 Wartungsplan ..... 10  
 Fehlersuche ..... 10  
 Lagerung ..... 11  
 Service ..... 12

**PRODUKTSPEZIFIKATIONEN**

<b>Modell-Nr.</b>	
S530-K/S530Y-K	geschobener Rasenmähertyp
S530V-K/S530VY-K	selbstfahrend
S530H-K/S530HY-K	hoher Radtyp- und geschobener Rasenmähertyp
S530VH-K/S530VHY-K	hoher Radtyp und selbstfahrend
<b>Benzinmotor</b>	4,4kW
<b>Motordrehzahl</b>	2800/min
<b>Schnittbreite</b>	530 mm
<b>Einstellbare Schnitthöhe</b>	25-75mm
<b>Grasfangkapazität</b>	70 L
<b>Garantierter Schalleistungspegel</b>	98 dB (A)
<b>Max. Vibrationswert</b>	4.95 m/s <sup>2</sup> , K = 1,5 m/s <sup>2</sup>



## Sicherheitshinweise

Lesen Sie die Anweisungen gründlich durch. Machen Sie sich mit den Bedienelementen und ihren Funktionen vertraut.

b) Niemals Kindern oder Personen erlauben, den Rasenmäher zu benutzen, wenn sie nicht mit dieser Anleitung vertraut sind. Regionale Bestimmungen können das Alter des Benutzers einschränken.

Niemals Rasen mähen, wenn sich andere Personen, vor allem Kinder oder Tiere in der Nähe aufhalten.

Der Bediener oder Benutzer ist allein für Unfälle oder Gefahren verantwortlich, die Dritten oder am Eigentum Dritter entstehen.

## Vorbereitung

a) Tragen Sie beim Mähen immer festes Schuhwerk und lange Hosen. Betreiben Sie das Gerät nicht Barfuß oder mit Sandalen.

b) Überprüfen Sie den Bereich, in dem Sie das Gerät verwenden und entfernen Sie alle Objekte, die von der Maschine ausgeschleudert werden könnten.

c) **WARNUNG** - Benzin ist leicht entzündlich.

- Lagern Sie Kraftstoff nur in Behältern, die speziell für diesen Zweck entworfen wurden.

- Nur im Freien betanken und währenddessen nicht rauchen.

- Füllen Sie Kraftstoff vor dem Starten des Motors ein. Niemals die Tankkappe entfernen oder Benzin einfüllen während der Motor läuft bzw. solange der Motor heiß ist.

- Falls Benzin verschüttet wird, versuchen Sie nicht den Motor zu starten, sondern bewegen Sie die Maschine vom diesem Bereich weg und vermeiden Sie das Erzeugen von Zündquellen bis die Benzindämpfe sich verflüchtigt haben.

- Setzen Sie wieder den Treibstofftank und die Tankkappe fest auf.

d) Ersetzen Sie fehlerhafte Schalldämpfer;

e) Prüfen Sie immer vor der Benutzung visuell, dass die Messer, Messerbolzen und die Messereinheit keinen Verschleiß oder Schäden aufweisen. Tauschen Sie verbrauchte oder beschädigte Messer und Bolzen immer gleichzeitig aus, damit beide Teile neuwertig sind.

## GEFAHRENSYMBOL

Die folgenden Symbole finden Sie auf dem Gerät, um Sie an die Pflege und Aufmerksamkeit zu erinnern, die während der Nutzung erforderlich ist. Die Symbole bedeuten:



Lesen Sie die Bedienungsanleitung



**GEFAHR!**  
Rotierende Schneidmesser.  
Während des Betriebs der Zündkerzen-



**WARNUNG!**  
Während des Betriebs der Maschine, Hände und Füße vom



Personen auf Distanz halten.



Anschlussstecker abziehen, bevor Arbeiten am Schneidwerkzeug ausgeführt werden.



Warnung! Vor Reparaturarbeiten, das Zündkerzen-Kabel vom Zündkerzen-Anschluss entfernen.



**Entfernen Sie Objekte,  
die durch die Klengen  
weg-**



**Warnung! Personen  
während des  
Betriebs des Rasen-  
mähers auf Distanz  
halten.**

**WICHTIG:** Diese Maschine kann Hände und Füße abtrennen und Objekte ausschleudern. Die Mißachtung der folgenden Sicherheitshinweise kann zu schweren Körperverletzungen führen.

**WICHTIG:** Diese Maschine kann Hände und Füße abtrennen und Objekte ausschleudern. Die Mißachtung der folgenden Sicherheitshinweise kann zu schweren Körperverletzungen führen.

### **Restrisiken**

Auch wenn das Motorgerät wie beschrieben verwendet wird, können nicht alle möglichen verbleibenden Risikofaktoren beseitigt werden. Die folgenden Gefahren können im Zusammenhang mit der Bauweise und dem Design des Motorgeräts entstehen:

1. Lungenschäden, wenn keine wirksame Staubschutzmaske getragen wird.
2. Hörschäden, wenn kein wirksamer Gehörschutz getragen wird.
3. Gesundheitsschäden, wenn das Motorgerät nicht über längere Zeit verwendet wird bzw. angemessen gepflegt und gewartet wird.

**⚠️ WARNHINWEIS:** Um zu verhindern, dass ein unbeabsichtigter Start beim Einrichten, Transport, Justierung oder Reparatur eintritt, trennen Sie stets das Anschlusskabel von der Zündkerze ab.

**⚠️ WARNHINWEIS:** Motorabgase, einige seiner Bestandteile und bestimmte Fahrzeugkomponenten enthalten oder emittieren Chemikalien, die Krebs und Missbildungen bzw. andere Erbgutschäden verursachen können.

**⚠️ VORSICHT:** Schalldämpfer und andere Motorteile werden während des Betriebs sehr heiß und verbleiben für eine gewisse im heißen Zustand, sobald der Motor gestoppt hat. Um Verbrennungen durch Kontakt zu vermeiden, halten Sie Abstand von diesen Teilen.

## **1. ALLGEMEINE SICHERHEITSHINWEISE**

- Lesen und befolgen Sie die Anweisungen sorgfältig. Machen Sie sich mit den Bedienelementen und ihren Funktionen vertraut.
- Achten Sie darauf, dass weder Hände noch Füße in die Nähe bzw. unter die beweglichen Teile geraten. Bleiben Sie zu jeder Zeit auf Distanz zu den Auswurföffnungen.
- Erlauben Sie nur kompetenten Individuen, die mit den Anweisungen vertraut sind, die Maschine zu betreiben.
- Überprüfen Sie den Bereich, wo das Gerät verwendet werden soll und entfernen Sie alle Objekte, die von der Maschine ausgeschleudert werden können.
- Bitte mähen Sie nicht den Rasen, wenn sich andere Personen, insbesondere Kinder oder Tiere, in der Nähe aufhalten.
- Tragen Sie beim Mähen stets festes Schuhwerk und lange Hosen. Betreiben Sie das

Gerät nicht Barfuß oder mit Sandalen.

- Ziehen Sie den Mäher nicht rückwärts, falls nicht absolut notwendig. Schauen Sie immer nach unten und hinten bevor und während Sie rückwärts mähen.
- Bedienen Sie das Gerät niemals mit beschädigten Schutzabdeckungen oder fehlenden Sicherheitsvorrichtungen, z.B. eingesetztem Grasfang und/oder Deflektoren.
- Verwenden Sie ausschließlich vom Hersteller zugelassenes Zubehör.
- Stoppen Sie die Messer, wenn Sie Kieswege, Pfade oder Straßen überqueren.
- Stoppen Sie den Motor und trennen Sie die Zündkerze ab:
  - bevor Sie Blockaden entfernen, Auswurfschächte entblockieren bzw.
  - vor der Überprüfung, Reinigung oder Arbeiten am Rasenmäher.
  - wenn Sie einen Fremdkörper erfasst haben. Überprüfen Sie den Rasenmäher auf Beschädigungen und nehmen Sie Reparaturen vor, bevor Sie diesen neu starten und wieder in Betrieb nehmen.
  - Falls der Rasenmäher abnormal vibriert (sofortige Überprüfung).
- Bevor Sie den Grasfang abnehmen, schalten Sie den Motor aus und warten bis die Klinge zum vollständigen Stillstand gekommen ist.
- Mähen Sie immer nur bei Tageslicht oder bei guter künstlicher Beleuchtung.
- Betreiben Sie die Maschine nicht unter dem Einfluss von Alkohol oder Medikamenten.
- Betreiben Sie die Maschine nicht in nassem Gras. Reduzierte Griffigkeit des Untergrunds könnte ein Ausrutschen bewirken. Suchen Sie einen festen Halt am Griff und gehen Sie langsam - niemals schnell laufen.
- Deaktivieren Sie den selbstfahrenden Mechanismus, bevor Sie den Motor starten.
- Ersetzen Sie defekte Schalldämpfer.
- Tragen Sie immer Schutzbrillen oder Schutzbrillen mit Seitenschutz beim Betrieb des Rasenmähers.
- Entfernen Sie Hindernisse wie Steine, Äste usw.
- Achten Sie auf Unebenheiten, Löcher oder Furchen. Hohes Gras kann Hindernisse verbergen.
- Kein Mähen in der Nähe von Steilwänden, Gräben oder Böschungen. Der Bediener könnte den Halt oder das Gleichgewicht verlieren.
- Bitte mähen Sie niemals an extrem steilen Abhängen.
- Der Bediener oder Benutzer ist allein für Unfälle oder Gefahren verantwortlich, die Dritten oder am Eigentum Dritter entstehen.
- Seien Sie wachsam und schalten Sie die Maschine aus, wenn Kinder sich dem Bereich nähern.
- Wenn Sie mit fahrbare Rotormaschinen an Hängen mähen, arbeiten Sie immer quer zum Hang, niemals von oben nach unten.
- Erlauben Sie niemals Kinder oder Personen, die nicht mit der Gebrauchsanweisung vertraut sind, diesen Rasenmäher zu benutzen. Gesetzliche Bestimmungen können das Alter des Bedieners einschränken.
- **WARNUNG** - Benzin ist leicht entzündlich.
  - Lagern Sie Kraftstoff nur in Behältern, die speziell für diesen Zweck entworfen wurden.
  - Nur im Freien betanken und währenddessen nicht rauchen.
  - Füllen Sie Kraftstoff vor dem Starten des Motors ein. Niemals die Tankkappe entfernen oder Benzin einfüllen während der Motor läuft bzw. solange der Motor

heiß ist.

- Falls Benzin verschüttet wird, versuchen Sie nicht den Motor zu starten, sondern bewegen Sie die Maschine vom diesem Bereich weg und vermeiden Sie das Erzeugen von Zündquellen bis die Benzindämpfe sich verflüchtigt haben.
- Setzen Sie wieder den Treibstofftank und die Tankkappe fest auf.
- Prüfen Sie immer vor der Benutzung visuell, dass die Messer, Messerbolzen und die Messereinheit keinen Verschleiß oder Schäden aufweisen. Tauschen Sie verbrauchte oder beschädigte Messer und Bolzen immer gleichzeitig aus, damit beide Teile neuwertig sind.
- Manipulieren Sie niemals Sicherheitsvorrichtungen. Prüfen Sie ihre ordnungsgemäße Funktion regelmäßig.
- Halten Sie die Maschine frei von Gras, Blättern oder anderen Ansammlungen von Fremdkörpern. Entfernen Sie Öl- oder Kraftstoffverschüttungen. Erlauben Sie der Maschine, vor der Lagerung abzukühlen.
- Seien Sie besonders vorsichtig, wenn Sie die Fahrtrichtung an Hängen ändern.
- Versuchen Sie niemals, Anpassungen der Radhöhe vorzunehmen während der Motor läuft.
- Der Grasfang unterliegt Verschleiß, Beschädigung und Verfall, das dazu führen kann, dass beweglichen Teile freigelegt oder dadurch Gegenstände ausgeworfen werden können. Überprüfen Sie regelmäßig die Komponenten und ersetzen Sie sie bei Bedarf durch vom Hersteller empfohlenes Zubehör.
- Mähmesser sind scharf und können Schnittverletzungen verursachen. Decken Sie die Messer ab bzw. tragen Sie Handschuhe und seien Sie besonders vorsichtig bei der Wartung.
- Ändern Sie nicht die Motoreinstellung oder die Drehzahl des Motors.
- Bitte gehen Sie extrem vorsichtig vor, wenn Sie den Mäher umdrehen oder in Ihre Richtung ziehen.
- Stoppen Sie die Messer, wenn Sie den Rasenmäher für den Transport kippen müssen, um ihn über andere Flächen als Gras zu tragen oder wenn sie ihn von einem Rasenbereich zu einem anderen befördern müssen.

- Lösen Sie alle Messer und Antriebskupplungen bevor Sie den Motor starten.
- Starten und bedienen Sie den Motor vorsichtig, den Anweisungen entsprechend und halten Sie Ihre Füße weit weg von den Messern.
- Kippen Sie den Rasenmäher beim Starten oder Einschalten des Motors nicht, es sei denn, der Rasenmäher muss zum Starten gekippt werden. In diesem Fall kippen Sie diesen nicht mehr als unbedingt notwendig und heben Sie nur den Teil an, der vom Bediener weg zeigt.
- Starten Sie den Motor nicht, wenn Sie vor dem Auswurfschacht stehen.
- Heben Sie niemals den Rasenmäher an bzw. tragen ihn während der Motor läuft.
- Reduzieren Sie die Bremseinstellung während der Motor ausgestellt ist. Falls der Motor mit einem Absperrventil versehen ist, drehen Sie die Brennstoffzufuhr nach der Beendigung des Mähens zu. Fahren Sie langsam, wenn Sie einen Sitz benutzen.

### **MONTAGE/VOR DER INBETRIEBNAHME**

Lesen Sie diese Anleitung und dieses Handbuch vollständig durch, bevor Sie versuchen den neuen Rasenmäher zu montieren oder zu bedienen.

**WICHTIG:** Der Rasenmäher wird **OHNE ÖL ODER BENZIN** im Motor ausgeliefert. Ihr neuer Rasenmäher wurde ab Werk montiert und getestet.

## ENTNAHME DES RASENMÄHERS AUS DER VERPACKUNG

Entpacken Sie den Rasenmäher aus der Verpackung und überprüfen Sie den Karton sorgfältig auf verbliebene lose Teile.

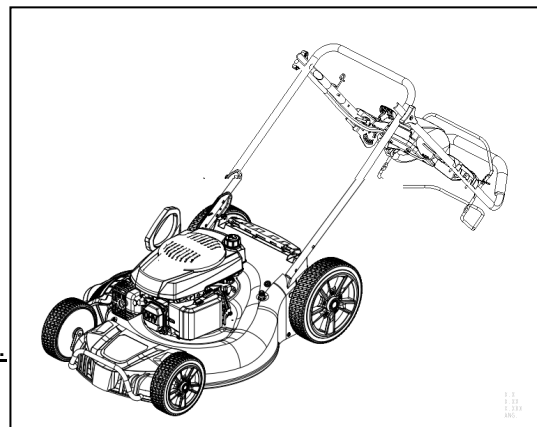
## INSTALLIEREN VON ZUBEHÖR

Ihr Rasenmäher wurde einsatzbereit ausgeliefert und kann als Rasenmäher mit rückseitigem Grasfangkorb genutzt werden.

## EINRICHTEN IHRES RASENMÄHERS

**WICHTIG:** Entpacken Sie den Griff vorsichtig, um so keine Steuerleitungen abzudrücken oder zu beschädigen.

1. Erhöhen Sie den Griff bis das Griffunterteil in Mähposition einrastet.
2. Entfernen Sie die Schutzpolsterung, richten Sie das obere Griffteil am unteren Griff nach oben in Position und ziehen Sie beide Griffverschlüsse an.
3. Entfernen Sie die Griffpolsterung, um die Bedienerpräsenzsteuerleiste am oberen Griff zu befestigen.
4. Seitenauswurf-Funktion: Bitte installieren Sie die Seitenauswurf-Abdeckung (Abb. 1).



Für Mulchen (nur): Bitte entfernen Sie die Seitenauswurf-Abdeckung (Abb. 2).

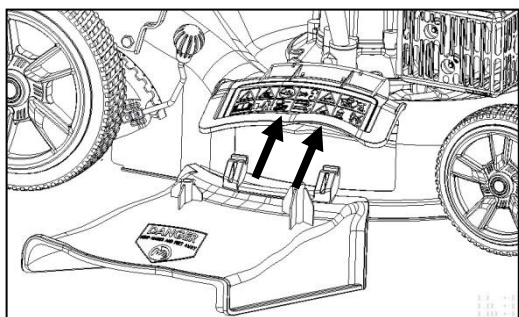


Abb. 1

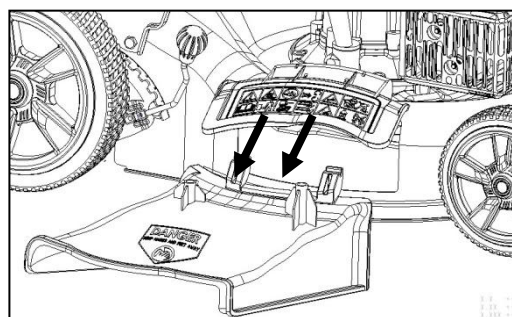
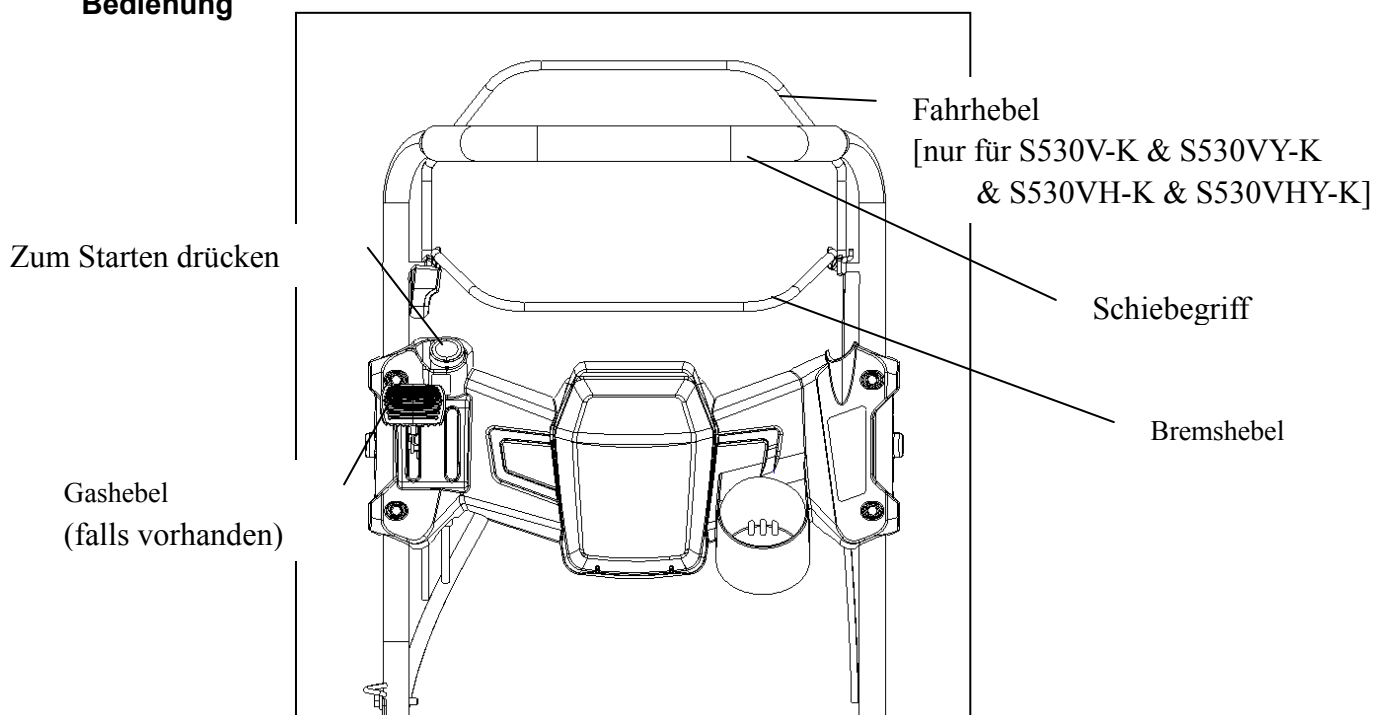


Abb. 2

## Bedienung





# Start:

Abb. 1



Abb. 2



Abb. 4



Abb.3



Abb. 6

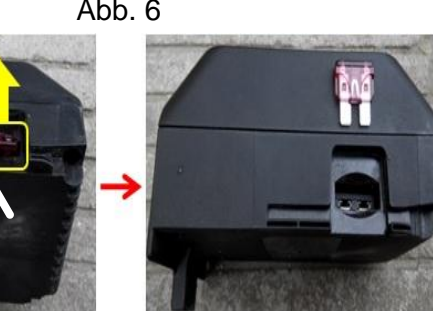
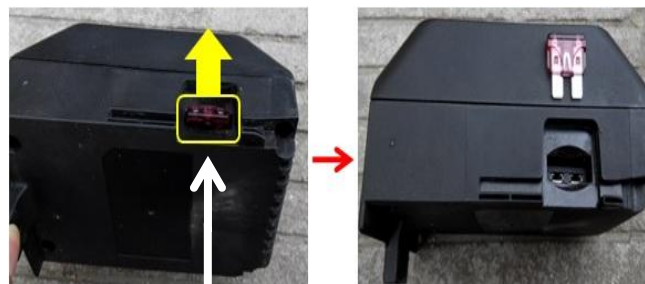


Abb. 5



Sicherung

- 1、 Füllen Sie Kraftstoff und Öl nach der Montage in die Maschine ein. Geben Sie den Bremshebel und den Hebel für den Selbstfahrantrieb frei (Abb. 1).
  - 2、 Öffnen Sie das Akkufach und überprüfen Sie, ob der Akku richtig eingesetzt worden ist (Abb. 2).
  - 3、 Drücken Sie auf die Taste der Akkustandanzeige und prüfen Sie, ob der verbleibende Strom mehr als ein Balken aufweist (Abb. 3).
  - 4、 Halten Sie den Bremshebel mit der linken Hand (Abb. 4).
  - 5、 Drücken Sie mit der rechten Hand die Starttaste (Abb. 5).
  - 6、 Ersetzen Sie die Sicherung, sobald sie auslöst (Abb. 6).
- ★ **Warnhinweis:** Bringen Sie das Gerät zur Reparatur oder zum Akkuwechsel zu einer ausgewiesenen Werkstatt, sobald Sie Unregelmäßigkeiten feststellen.

# Statusanzeigen

Die LED-Anzeigen geben den Betriebszustand (z.B. Akkuaufladung / Alarm / Niederspannung / Normal) und die Akkukapazität (für 4 Balken) an.

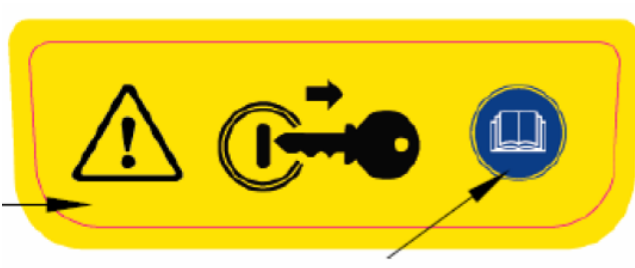


- Rote LED leuchtet konstant auf – Niederspannungsalarm des Akkus.
- LED blinkt rot auf – Akkualarm, z.B.: Sicherung blockiert / Übertemperatur etc.
- Grüne LED leuchtet konstant auf: Der Akku ist voll aufgeladen und kann entnommen werden.  
LED blinkt grün auf: Akku wird aufgeladen.
- LED blinkt rot/grün auf: Akku ist kurzgeschlossen. Hier finden Sie die fachgerechte Geräteanzeigen der Reparaturstation.

Anzeige der 4 Balken:

- |                         |                           |
|-------------------------|---------------------------|
| 70 % ~ 100 % Kapazität: | 3 grüne LED leuchten auf. |
| 40 % ~ 70 % Kapazität:  | 2 grüne LED leuchten auf. |
| 10 % ~ 40 % Kapazität:  | 1 grüne LED leuchtet auf. |
| 0 % ~ 10 % Kapazität:   | 1 rote LED leuchtet auf.  |

## SCHLÜSSEL:



Der abnehmbare Akku-Pack ist bezeichnet als „abnehmbarer Schlüssel oder ähnliche Vorrichtung“ und dient dazu, ein unautorisiertes Starten des Geräts zu verhindern.

# Aufladen:



Aufladevorgang



Bitte entnehmen Sie den Akku, wenn der verbleibende Strom nicht ausreicht und laden Sie diesen auf.

Der Bremshebel muss nach unten gedrückt werden, um den Motor zu starten. Das Loslassen des Bremshebels stoppt den Motor.

**Startervorrichtung** - dient zum Starten des Motors.

**Fahrbedienhebel**

**[Modell S530V-K & S530VH-K & S530VY-K & S530VHY-K]** - dient zur Vorwärtsbewegung des selbstfahrenden Rasenmähers.

## **BEDIENUNG DER MOTORDREHZAHL DES RASENMÄHERS**

Die Drehzahl des Motors wurde ab Werk für eine optimale Leistung festgelegt. Die Drehzahl ist nicht einstellbar.

## **ANTRIEBSSTEUERUNG**

**[Modell: S530V-K & S530VH-K & S530VY-K & S530VHY-K]**

- Der Selbstantrieb wird gesteuert durch Herunterdrücken der Bedienerpräsenzsteuerleiste am Griff und durch Schieben des Fahrbedienhebels nach vorne, bis dieser einklickt. Lassen Sie dann den Hebel los.
- Die Vorwärtsbewegung wird beendet, wenn die Bedienerpräsenzsteuerleiste losgelassen wird. Um die Vorwärtsbewegung zu stoppen, ohne den Motor abzustellen, geben Sie die Bedienerpräsenzsteuerleiste langsam frei, bis die Antriebssteuerung deaktiviert wird. Drücken Sie die Bedienerpräsenzsteuerleiste erneut nach unten gegen den Griff, um das Mähen ohne Selbstantrieb fortzusetzen.

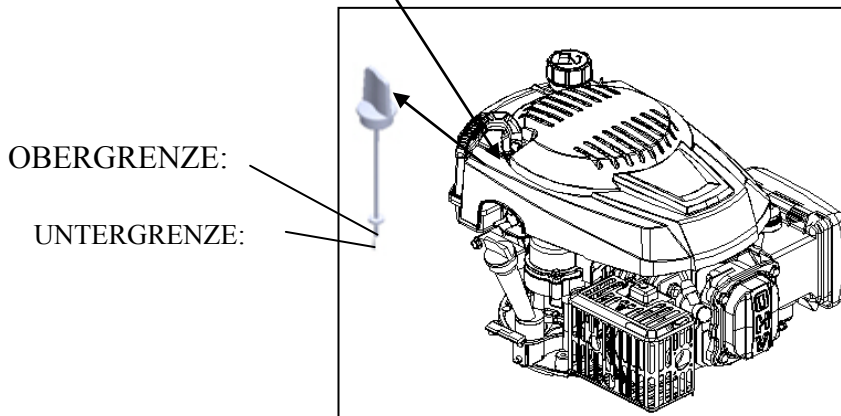
## EINSTELLEN DER SCHNITTHÖHE

Erhöhen der Räder für eine höhere Schnitthöhe und absenken der Räder für eine tiefe Schnitthöhe. Passen Sie die Schnitthöhe entsprechend den Anforderungen an. Die mittlere Position ist am besten geeignet für die meisten Rasenflächen.

## EINFÜLLEN VON ÖL VOR DEM MOTORSTART

Vor jedem Gebrauch muss der Ölstand überprüft werden und wenn nötig mit dem Motoröl SAE30 **600 ml** nachgefüllt werden.

### ÖLEINFÜLLKAPPE/ÖLMESSTAB



Ihr Rasenmäher wird ohne Öl im Motor ausgeliefert. Für den zu verwendenden Öltyp und die Ölsorte, beziehen Sie sich auf den Abschnitt „MOTOR“ im Kapitel Wartung in diesem Handbuch.

**⚠ ACHTUNG:** Überfüllen Sie den Motor NICHT mit Öl oder dieser wird starken Rauch beim Starten des Motors aus dem Auspuff abgeben.

1. Achten Sie darauf, dass der Rasenmäher auf einer ebenen Fläche steht.
2. Entfernen Sie den Ölmesstab aus der Öleinfüllöffnung.
3. Setzen Sie den Ölmesstab wieder ein und ziehen ihn fest.

### WICHTIG:

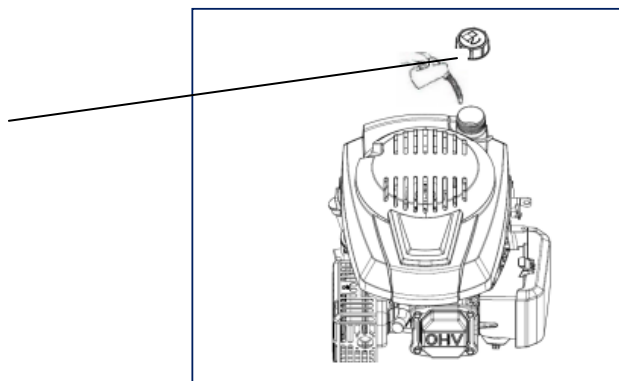
- ☒ Überprüfen Sie den Ölstand vor jedem Gebrauch. Füllen Sie bei Bedarf Öl ein. Füllen Sie es bis zur Fülllinie auf dem Ölmesstab auf.
- ☒ Wechseln Sie das Öl alle 25 Betriebsstunden oder zu jedem Saisonstart. Sie müssen möglicherweise das Öl häufiger wechseln bei staubigen bzw. schmutzigen Umgebungsbedingungen. Beziehen Sie sich auf den Abschnitt MOTORÖLWECHSEL im Kapitel Wartung dieses Handbuchs.

## EINFÜLLEN VON KRAFTSTOFF

- ☒ Befüllen Sie den Kraftstofftank bis zur Unterseite des Tankfüllhalses - nicht überfüllen. Verwenden Sie frisches, sauberes und bleifreies Normalbenzin. Mischen Sie kein Öl mit Benzin. Kaufen Sie den Kraftstoff in kleinen Mengen, so dass Sie diesen innerhalb von 30 Tagen aufbrauchen können, um die Frische des Kraftstoffs zu gewährleisten.

**⚠ ACHTUNG:** Wischen Sie verschüttetes Öl oder Kraftstoff auf. Lagern, verschütten oder verwenden Sie kein Benzin in der Nähe von offenen Flammen.

### KRAFTSTOFFTANKKAPPE



**⚠ ACHTUNG:** Mit Alkohol gemischte Kraftstoffe (genannt Gasohol oder die Verwendung von Ethanol bzw. Methan kann Feuchtigkeit anziehen, die zur Trennung und Bildung von Säuren während der Lagerung führen. Säurehaltiges Benzin kann das Kraftstoffsystem eines Motors während der Lagerung beschädigen. Um Probleme des Motors zu vermeiden, sollte das Kraftstoffsystem bei einer Lagerung von mehr als 30 Tagen entleert werden. Entleeren Sie den Kraftstofftank, starten Sie den Motor und lassen Sie diesen laufen, bis die Kraftstoffleitungen und der Vergaser leer sind. Verwenden Sie in der nächsten Saison frischen Kraftstoff. Beziehen Sie sich auf die Lagerungshinweise für weitere Einzelheiten. Verwenden Sie niemals Motor- oder Vergaserreinigungsprodukte im Kraftstofftank oder es können bleibende Schäden auftreten.

### **MOTORSTART**

Um den Motor zu starten, stellen Sie zunächst sicher, dass die Zündkerze und die Maschine mit ausreichend Öl und Benzin gefüllt ist.

**HINWEIS:** Aufgrund der Schutzschicht auf dem Motor, kann eine kleine Menge an Rauch bei der ersten Verwendung des Produkts auftreten und sollte als normal angesehen werden.

Drücken Sie die Bedienerpräsenzsteuerleiste am Griff herunter und ziehen Sie das **Starterseil** schnell heraus. Lassen Sie das **Starterseil** nicht zurückschnellen.

**HINWEIS:** In kaltem Zustand ist es notwendig, vor dem Ziehen des Starterseils (siehe Formular 1) den Choke-Knopf am Luftfilter zu drücken.

Es sollte ebenfalls für einen leichteren Start mehr Kraftstoff mit Luft gemischt werden. Wenn Sie die Choke-Taste drücken, wird der Kraftstoff direkt vom Vergaser in das Brennkammer gepumpt.

### **Choke nur für Benutzung bei kaltem Motor**

Temperatur	Drückdauer
<0 °C	2~3
0 °C ~ 10 °C	1~2
10 °C ~ 20 °C	0~1
>20 °C	0

**Formular 1**

**HINWEIS:** In kaltem Zustand kann es notwendig sein, die Choke-Ausführung zu wiederholen.

### **MOTORSTOP**

- Um den Motor zu stoppen, lassen Sie die Bedienerpräsenzsteuerleiste los.

**⚠ WARNHINWEIS!** Die Klinge wird weiterhin für ein paar Sekunden rotieren, nachdem der Motor gestoppt hat. Trennen Sie die Zündkerzenkappe ab, wenn der Rasenmäher unbeaufsichtigt gelassen wird.

### **TIPPS ZUM RASENMÄHEN**

- Unter bestimmten Bedingungen, wie z.B. bei sehr hohem Gras, kann es notwendig werden, die Schnitthöhe zu erhöhen, um den Kraftaufwand für den Vortrieb zu reduzieren und somit eine Überlastung des Motors und die Klumpenbildung von Grasschnitt zu vermeiden. Es kann auch erforderlich sein, die Grundgeschwindigkeit zu senken und/oder den Rasenmäher ein zweites Mal über einen Bereich zu fahren.
- Für extrem schweres Schneiden, verringern Sie die Schnittbreite durch überlappendes

Fahren auf dem bereits zuvor geschittenen Pfad und verlangsamen Sie die Mähgeschwindigkeit.

- Die Öffnungen im Grasfang können mit Schmutz und Staub zugesetzt werden und der Grasfang wird weniger Gras aufnehmen können. Um dies zu verhindern, spritzen Sie regelmäßig den Grasfang mit Wasser aus und lassen ihn vor der Wiederverwendung trocken.
- Halten Sie die Oberseite des Motors rund um den Starter sauber und frei von Grasschnitt und Hächselgut. Dies hilft bei der Luftzirkulation des Motors und verlängert die Lebensdauer des Motors.

## **WARTUNG**

**WICHTIG – Eine regelmäßige und sorgfältige Wartung ist unerlässlich für die Gewährleistung der Sicherheit und sorgt für die Erhaltung ursprünglichen Leistungsfähigkeit der Maschine mit zunehmendem Betriebsalter.**

1) Alle Muttern, Schrauben und Bolzen fest angezogen halten, damit sich das Gerät immer in einwandfreiem, sicheren Zustand befindet. Eine regelmäßige Wartung ist für die Sicherheit und Leistung wichtig.

2) Lagern Sie niemals die Maschine mit Kraftstoff im Tank innerhalb eines Gebäudes, wo der Dampf eine Flamme, einen Funken oder eine extreme Hitzequelle erreichen kann.

3) Erlauben Sie dem Motor abzukühlen, bevor Sie die Maschine in einem geschlossenen Raum lagern.

4) Um die Brandgefahr zu verringern, halten Sie den Motor, Auspuff, Schalldämpfer, Akkufach und den Lagerraum des Kraftstoffs frei von Gras, Laub oder übermäßigem Fett. Lassen Sie keinen Behälter mit Grasschnitt in Räumen stehen.

5) Aus Sicherheitsgründen verwenden Sie die Ausrüstung nicht mit abgenutzten oder beschädigten Teilen. Teile müssen ersetzt und dürfen nicht repariert werden. Verwenden Sie Original-Ersatzteile (Messer sollte immer das Kennzeichen tragen).

Ersatzteile, die nicht der gleichen Qualität entsprechen, können die Ausrüstung beschädigen und Ihre Sicherheit gefährden.

6) Wenn der Tank entleert wird, sollte dies im Freien und bei kaltem Motor geschehen.

7) Tragen Sie starke Schutzhandschuhe beim Entfernen und Anbringen der Klinge.

8) Prüfen Sie die Balance der Klinge nach dem Schärfen.

9) Prüfen Sie die selbstschließenden Schutzvorrichtungen und den Grasfang häufig auf Verschleiß und Verfall.

10) Wann immer die Maschine handtiert, transportiert oder schräg gehalten wird, müssen Sie:

- Starke Arbeitshandschuhe tragen.

- Die Maschine an Punkten anfassen, die einen sicheren Griff erlauben und das Gewicht und die Gewichtsverteilung berücksichtigen.

## **REINIGUNG**

Reinigen Sie nach jedem Schneiden die Maschine sorgfältig mit Wasser. Entfernen Sie die Grasreste und Erde auf den Innenseiten des Gehäuses, um Eintrocknen zu vermeiden und den nächsten Start nicht zu erschweren.

Die Farbe auf der Innenseite des Gehäuses kann im Verlaufe der Zeit aufgrund von Scheuerwirkung des Grasschnitts abblättern. In diesem Fall tragen Sie umgehend einen

neuen, rostfreien Lack auf, zur Vermeidung von Rostbildung, welche das Metall zersetzt.

Entfernen Sie einmal oder zweimal im Jahr das Getriebe-Gehäuse durch Entfernen der Schrauben und reinigen Sie mit einem Pinsel oder mit Druckluft im Bereich des Getriebes und des Antriebsriemens.

Einmal pro Saison sollten die Innenteile der Antriebsräder gereinigt werden. Entfernen Sie beide Räder. Reinigen Sie das Zahnrad und den Zahnkranz am Laufrad von Gras und Schmutz mithilfe eines Pinsel oder Druckluft.

## MESSERWECHSEL

Zum Austausch der Messer, lösen Sie die Schraube.  
Leeren Sie den Öltank vor dem Entfernen der Klinge.



NGP

40 MnB

D5-5A-003-000

S530-K/S530Y-K

S530V-K/S530VY-K

S530H-K/S530HY-K

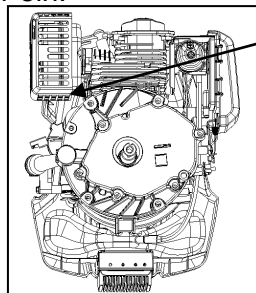
S530VH-K/S530VHY-K

Installieren Sie die neue Klinge, wie abgebildet. Die Schraube richtig anziehen.  
Anzugsmoment 45 Nm.

Wenn die Klinge ersetzt wird, sollte auch die Messerschraube ersetzt werden.

## ÖLWECHSEL

1. Lassen Sie den Motor auslaufen und warten Sie, bis der Motor gestoppt hat und etwas abgekühlt ist.
2. Ziehen Sie den Draht der Zündkerze ab und halten ihn von der Zündkerze entfernt.
3. Wenn der Motor noch warm ist, entfernen Sie den Ölabflussverschluss (A).  
Entleeren Sie das Öl in einen geeigneten Behälter (Abb. 12).
4. Reinigen Sie den Ölabflussverschluss vor dem erneuten Anbringen.
5. Platzieren Sie den Motor auf einer ebenen Fläche. Entfernen Sie den Ölmesstab. Fügen Sie das  
empfohlene Öl, etwa 0,3 L, langsam bis zur Obergrenze des Ölmesstabs ein - nicht überfüllen.
6. Setzen Sie den Ölmesstab wieder ein.



### Ölabflussverschluss

- ⚠️ **WARNHINWEIS:** Vermeiden Sie Hautkontakt mit dem Altöl. Waschen Sie Ihre Haut nach dem Ölwechsel mit Wasser ab.
- ⚠️ **ACHTUNG:** Altöl ist ein gefährliches Abfallprodukt. Es wird empfohlen, dass Sie das Altöl verschlossen in einen Behälter zu Ihrer örtlichen Recyclingstelle bringen.

## Zündkerze

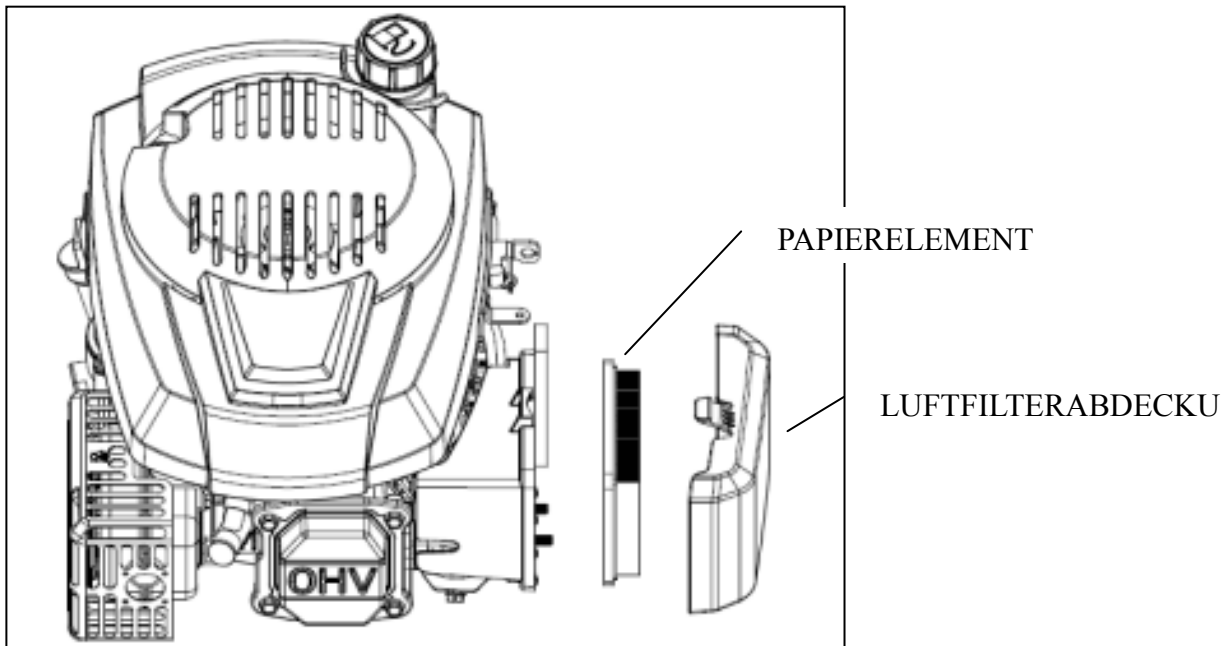
Sobald der Motor abgekühlt ist, entfernen Sie die Zündkerze und reinigen Sie den Stecker mit einer Drahtbürste. Mit einer Fühlerlehre stellen Sie die Lücke auf 0,7 - 0,8 mm ein (0.028 - 0.031 Zoll). Setzen Sie die Zündkerze wieder ein, achten Sie darauf, diese nicht zu überdrehen.





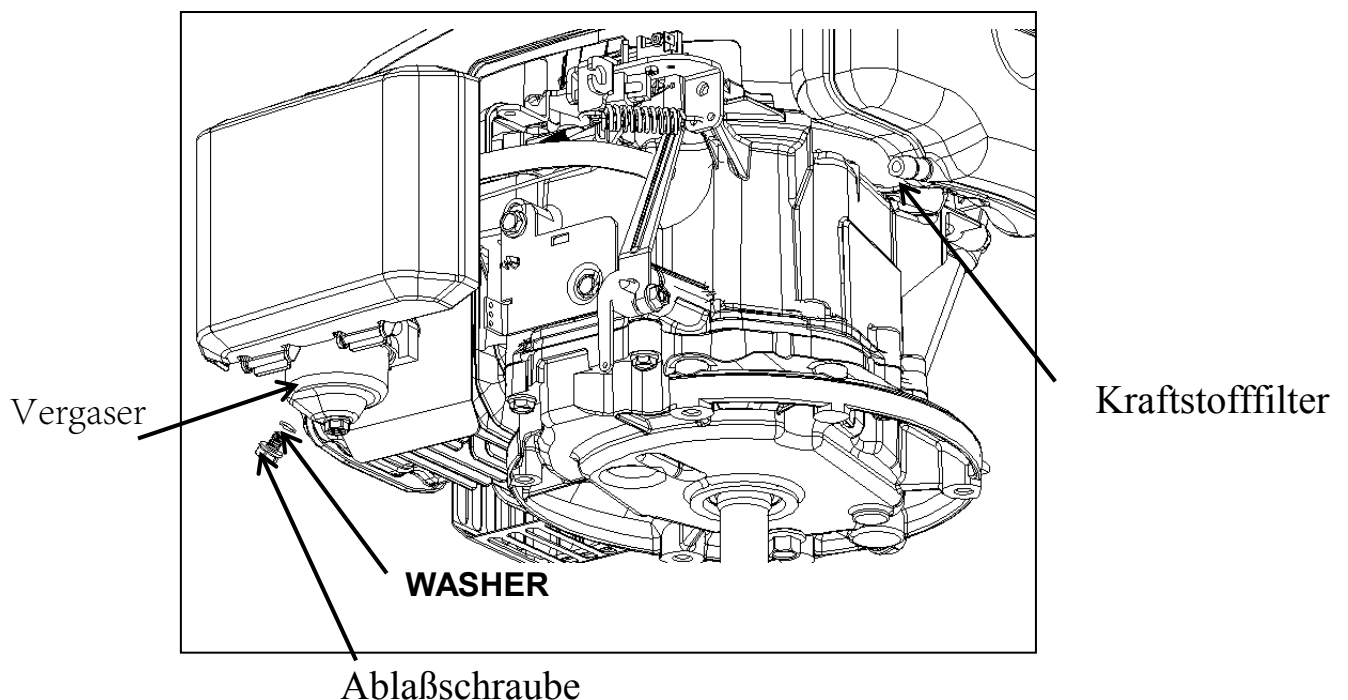
## Luftfilter

Lösen Sie die Luftfilterabdeckung und entfernen Sie den Schwamm des Filterelements. Um zu vermeiden, dass Objekte in den Lufteinlass fallen, setzen Sie die Luftfilterabdeckung wieder auf.



## ABLASSEN DES KRAFTSTOFFS AUS DEM TANK UND DEM VERGASER

1. Stellen Sie ein zugelassene Auffangschüssel für das Benzin unterhalb des Vergasers und verwenden Sie einen Trichter um zu vermeiden, dass Kraftstoff verschüttet wird.
2. Entfernen Sie den Ablasstopfen und bewegen Sie den Hebel des Kraftstoffventil in die Position EIN.
3. Nachdem der Kraftstoff in die Auffangschüssel gelaufen ist, installieren Sie wieder den Ablasstopfen und die Unterlegscheibe. Ziehen Sie den Ablasstopfen fest an.



## WARTUNGSPLAN

REGULÄRER WARTUNGSZEITRAUM (4)		Vor jeder Verwendung	Jeden Monat oder alle 5 Stunden	Alle 3 Monate oder 25 Std.	Alle 6 Monate Monate oder 50 Std.	Jede s Jahr oder alle 100 Std.	Alle 2 Jahre oder alle 250 Std.	Seite
EINHEIT Durchzuführen zum angegebenen Zeitpunkt (Monat) oder nach geleisteten Betriebsstunden, je nachdem was zuerst eintritt.								
Motoröl	Prüfen	O						8
	Ersetzen		O		O(2)			
Luftfilter	Prüfen	O						9
	Ersetzen			O				
Zündkerze	Prüfen - Anpassen					O		8
	Ersetzen						O	
Schwungrad-Bremsbelag (Typ A)	Prüfen				O			auf Handbuch beziehen
Kraftstofftank und Filter	Reinigen					O(3)		auf Handbuch beziehen
Kraftstoffleitung	Prüfen	Alle 2 Jahre (ersetzen, wenn notwendig)(3)						auf Handbuch beziehen
Ventilreinigung	Prüfen - Anpassen					O(3)		auf Handbuch beziehen
Brennkammer	Reinigen	Alle 200 Std.(3)						-

## FEHLERSUCHE

<b>MOTOR STARTET NICHT</b>	<b>Mögliche Ursache</b>	<b>Lösung</b>
1. Kraftstoff prüfen.	Kein Treibstoff.	Betanken
	Schlechter Kraftstoff; Motor wurde gelagert, ohne Behandlung oder Ablassen des Benzins; Motor wurde mit schlechten Benzin betankt	Kraftstoff im Tank und Vergaser ablassen (S. 5). Mit frischem Benzin betanken.
2. Entfernen und überprüfen der Zündkerze.	Zündkerze defekt, verschmutzt oder falsch eingesetzt.	Ersetzen der Zündkerze (S. 8).
	Zündkerze mit Kraftstoff getränkt (Motor leckt).	Trocknen und wiedereinsetzen der Zündkerze.
3. Motor zu einem autorisierten Servicehändler bringen oder auf Handbuch beziehen.	Kraftstofffilter verstopft, Fehlfunktion des Vergasers, Funktionsstörung der Zündung, Ventile stecken fest usw.	Fehlerhafte Komponenten reparieren oder bei Bedarf ersetzen.

<b>Motorleistung ist schwach:</b>	<b>Mögliche Ursache</b>	<b>Lösung</b>
1. Überprüfen Sie den Luftfilter	Luftfilter ist verstopft.	Reinigen oder ersetzen Sie den Luftfilter (S. 9).
2. Kraftstoff prüfen	Schlechter Kraftstoff; Motor wurde gelagert, ohne Behandlung oder Ablassen des Benzins; Motor wurde mit schlechten Benzin betankt	Kraftstoff im Tank und Vergaser ablassen (S. 5). Mit frischem Benzin betanken.
3. Motor zu einem autorisierten Servicehändler bringen oder auf Handbuch beziehen.	Kraftstofffilter verstopft, Fehlfunktion des Vergasers, Funktionsstörung der Zündung, Ventile stecken fest usw.	Fehlerhafte Komponenten reparieren oder bei Bedarf ersetzen.

### **Einstellungsspezifikationen**

<b>EINHEIT</b>	<b>SPEZIFIKATIONEN</b>	<b>WARTUNG</b>
Lücke der Zündkerze	0,7 - 0,8 mm (0,028 - 0,031 Zoll)	Beziehen sich auf Seite 8.
Ventilreinigung (kalt)	INNEN: 0,06 ± 0,02 mm AUSSEN: 0,08 ± 0,02 mm	Wenden Sie sich an Ihren Fachhändler

Weitere Spezifikationen	Keine weiteren Anpassungen erforderlich.
-------------------------	--

## **LAGERUNG**

**Das gleiche Benzin darf nicht im für mehr als einen Monat im Tank verbleiben.**

**Den Rasenmäher gründlich reinigen und in einem geschlossenen Raum an einem trockenen Ort lagern.**

## **UMWELTSCHUTZ**

Um die Umwelt zu schützen, empfehlen wir, dass folgende Punkte besonders berücksichtigt werden:

- Verwenden Sie stets reines, bleifreies Benzin.
- Verwenden Sie immer einen Trichter und/oder einen Benzinkanister mit Füllstandskontrolle, um Verschüttungen beim Nachfüllen des Kraftstoff zu vermeiden.
- Befüllen Sie den Kraftstofftank nicht vollständig.
- Nicht zu viel Motoröl einfüllen.
- Stellen Sie beim Ölwechsel sicher, dass das gesamte Altöl eingesammelt wird. Vermeiden Sie Verschüttungen. Bringen Sie das Altöl zur Recyclingstelle.
- Werfen Sie keinen gebrauchten Ölfilter in einen Mülleimer. Bringen Sie ihn zu einer Recyclingstelle.
- Ersetzen Sie den Schalldämpfer, wenn fehlerhaft. Bei der Durchführung von Reparaturen, verwenden Sie immer Original-Ersatzteile.
- Suchen Sie stets professionelle Hilfe auf, wenn der Vergaser eine Einstellung erfordert.
- Reinigen Sie den Luftfilter den Anweisungen entsprechend.
- Falls nach vielen Betriebsjahren Ihre Maschine ersetzt werden muss oder nicht mehr benötigt wird, empfehlen wir, dass Sie die Maschine zu Ihrem Händler zum Recycling zurückgeben.

## **WARTUNG**

**Original-Ersatzteile werden von Reparaturwerkstätten und vielen Händler vertrieben. Wir empfehlen, dass Sie die Maschine zu einer autorisierten Reparaturwerkstatt zur jährlichen Wartung, Instandhaltung und Inspektion der Sicherheitsausrüstung bringen. Für Wartungs- und Ersatzteile kontaktieren Sie bitte den Händler, wo Sie die Maschine gekauft haben.**